





Bilan annuel en matière de santé et sécurité


Année : 2023

Renseignements	
Nom de l'organisation : Ville de Saint-Sauveur	Service : Tous
Effectué par : Le comité de santé et de sécurité	Date m-a-j : 2023-12-22

Mesures en matière de santé et sécurité du travail qui ont été mise en place au cours de l'année 2023 :

Mesure	Responsable(s)	Niveau d'avancement	Photos
<p>1. Achat et utilisation de rampes servant à l'installation sécuritaire (et ergonomique) des chaînes sur les roues des camions six et dix roues.</p> <p>Ceci vise à remplacer l'ancienne méthode non sécuritaire qui consistait à utiliser des blocs de bois en guise de chandelles.</p>	André Saliby	Terminé	 <p>(pour les 6 roues)</p>  <p>(pour les 10 roues)</p>





2.	<p>Achat et installation au 2, place de la mairie et dans le chalet des patinoires (portion entrepôt de la surfaceuse), de détecteurs de :</p> <ul style="list-style-type: none"> • gaz explosif; • monoxyde de carbone; • fumée. 	David Giguère	Terminé	
3.	<p>Installation de contenants à abrasif additionnels, à l'extérieur des bâtiments municipaux, afin d'éviter le plus possible les risques de chutes de plain-pied, en hiver (tous les travailleurs sont appelés à épandre de l'abrasif, lorsque requis, car la température change rapidement parfois).</p>	Sylvie Legault, André Saliby, Charles Paquette et tous les autres travailleurs	Terminé	<p style="color: red;">Photos à venir à l'hiver 2023</p>
4.	<p>Procéder à un « grand ménage » du 2127 ch. Jean-Adam afin de désencombrer les lieux et délimiter les zones réservées à l'entreposage (peinture de lignes jaunes au sol).</p>	Pierre-Alexandre et Charles Paquette	<p style="color: red;">En cours</p>	<p style="color: red;">Photos à venir lorsque nous aurons loué ou acheté un conteneur nous permettant de sortir les pneus et autre matériel.</p>
5.	<p>Augmenter le nombre de « capsules SST » faites par les supérieurs immédiats à leurs travailleurs (déterminer les sujets prioritaires en fonction des risques auxquels ils sont exposés).</p>	Tous les supérieurs immédiats	<p style="color: red;">En cours</p>	<p style="text-align: center;">N/A</p>



6.	Élaboration et affichage, à même les différents babillards présents dans chaque bâtiment municipal, de graphiques servant à illustrer/expliciter les statistiques reliées aux accidents du travail qu'ont subis certains employés de la ville de Saint-Sauveur en 2023.	Julie Lapointe	En cours	Photo à venir
7.	Création et présentation aux travailleurs d'une page web en SST afin de leur permettre d'accéder rapidement (et de n'importe quel endroit où il y a du réseau) à leur programme de prévention, aux documents/infos/formulaires SST, etc.	Frédéric Grosdaillon, Julie Lapointe ainsi que tous les supérieurs immédiats d'employés.	En cours	
8.	Confier un mandat d'investigation à notre fournisseur de service concernant un problème technique faisant en sorte que le frein d'urgence de la chenillette (« Bombardier ») s'active brusquement alors que le travailleur est en train de la conduire.	André Saliby	Terminé	
9.	En collaboration avec les directeurs de chaque service, déterminer qui seront les	Julie Lapointe et les directeurs de chaque service	En cours	



	<p>responsables de chaque bâtiment municipal pour les sujets suivants :</p> <ol style="list-style-type: none">1- Inspection des lieux de travail;2- Inspection des douches oculaires/de corps;3- Gestion des FDS (Simdut) dans Paratox.			<p>N/A</p>
10.	<p>Achat et installation d'un dévidoir au 2127 ch. Jean-Adam pour y ranger le plus petit boyau d'arrosage.</p> <p>et</p> <p>Installation de crochets afin d'y ranger le plus gros boyau, après utilisation.</p> <p>Ces boyaux servent entre autres au nettoyage à pression des bennes des camions et du plancher. Ces nouvelles installations permettent d'éviter que les boyaux ne traînent au sol, comme c'était le cas auparavant (risques de trébucher/chuter).</p>	André Saliby	Terminé	 



<p>11.</p>	<p>Achat d'un nouveau souffleur à neige dont la chute à neige se rétracte sur le côté (l'opérateur n'a donc plus à monter sur la tête du souffleur et ne s'expose conséquemment plus à un risque de chute et/ou de brûlure) + installation d'un bouton d'arrêt d'urgence relié à la commande du surveillant au déneigement pour assurer sa sécurité et celle des autres, dans le cas où un arrêt d'urgence serait requis.</p>	<p>André Saliby</p>	<p>Terminé</p>	
<p>12.</p>	<p>Compilation dans un fichier unique des formations et informations SST qui ont été dispensées aux travailleurs jusqu'à présent et numérisation des preuves de formation dans le dossier de chaque employé.</p>	<p>Julie Lapointe</p>	<p>Terminé</p>	<p>N/A</p>
<p>13.</p>	<p>Refaire complètement nos <i>programmes de prévention</i> car ils sont incomplets et ne sont plus à jour (en raison de modifications réglementaires et législatives notamment).</p>	<p>Mandat confié à notre mutuelle de prévention</p>	<p>En cours</p>	<p>N/A</p>



14.	Réviser notre liste des équipements de protection individuelle (EPI) requis en fonction de la tâche (car incomplète et nouvelle réglementation depuis la dernière mise à jour en 2017).	CSS et groupes de travailleurs	En cours	N/A
15.	Installation d'un nouveau palletier au 2127 car celui qui est présentement en place n'est pas certifié et nous ne savons pas quel est le poids maximal qu'il peut supporter.	Benoit Major	En cours	Photo à venir
16.	Mise à jour du matériel requis dans les trousse de premiers soins de chaque bâtiment municipal, ainsi que dans les véhicules.	Lucka Plouffe et son équipe	Terminé	N/A
17.	Préparation du plan d'action SST 2024 et approbation par chaque directeur (comprenant notamment les formations SST à donner aux travailleurs en cours d'année).	Julie Lapointe et les directeurs	En cours En attente des réponses de chaque directeur suite aux réponses budgétaires	N/A
18.	Achat de matériel et d'EPI supplémentaires pour effectuer les tâches de soudure en toute sécurité.	Charles Paquette	En cours	Photo à venir





<p>19.</p>	<p>Effectuer une programmation du ECM (<i>electronic control module</i>) sur le véhicule de type « <i>Holder</i> » afin de s'assurer qu'il soit davantage sécuritaire, de sorte que les travailleurs seront restreints à certaines manœuvres afin de ne pas s'exposer à une conduite potentiellement dangereuse.</p>	<p>André Saliby</p>	<p>Terminé</p>	
<p>20.</p>	<p>Effectuer l'évaluation ergonomique du poste de travail de bureau de tout employé qui en fait la demande à son supérieur immédiat.</p>	<p>Julie Lapointe</p>	<p>En cours</p>	<p>N/A</p>




<p>21.</p>	<p>Achat de douches oculaires portatives pour l'écocentre afin que les travailleurs y aient accès rapidement sur place, en cas d'urgence (la réglementation prévoit qu'on doit y avoir accès en 10 secondes et à moins de 55 pieds). Ensuite, se rendre à la douche oculaire située dans le bureau de l'écocentre, laquelle permet de se rincer les yeux durant plusieurs minutes.</p>	<p>André Saliby et David Giguère</p>	<p>Terminé</p>	
<p>22.</p>	<p>Inspection de nos 7 défibrillateurs (batteries & électrodes) et des auto-injecteurs d'adrénaline (épipen). Aussi, ajout de l'emplacement de nos défibrillateurs dans le registre provincial de la <i>Fondation Jacques-de Champlain</i> (application mobile) afin de publiciser et informer la population de leurs emplacements.</p>	<p>Lucka Plouffe et son équipe (défibrillateurs) et Julie Lapointe (epipen)</p>	<p>Terminé</p>	<p>iOS : https://itunes.apple.com/ca/app/deaquebec/id1021844069</p> <p>Android : https://play.google.com/store/apps/details?id=com.fjdc.dea</p>
<p>23.</p>	<p>Remplacement des anciens « tatamis » (fixes) par des tapis en rouleaux, pour les cours de judo. Ainsi, le fait que ce soit un rouleau permet de pousser les tatamis afin de les dérouler plutôt que de les soulever ou de tirer. Ceci contribue donc à diminuer les risques de blessures musculosquelettiques.</p>	<p>Sylvie Legault</p>	<p>Terminé</p>	 <p>(Anciens tatamis)</p>






				 <p>(tatamis en rouleaux)</p>
24.	Installation d'une machine à suction dans le département de la mécanique au 2125 pour transvider l'huile ou toute autre matière toxique liquide.	André Saliby et son équipe	Terminé	






<p>25.</p>	<p>Se départir de notre perceuse et scie à ruban qui se trouvaient au 2127, car elles n'étaient pas conformes légalement (garde protecteur manquants et accès aux volants).</p> <p>(Elles ont été jetées à l'écocentre, en s'assurant que personne ne puisse les récupérer).</p>	<p>André Saliby</p>	<p>Terminé</p>	
<p>26.</p>	<p>Rendre accessible à tous les travailleurs le <i>Tome V</i> portant sur la signalisation routière :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sur notre page web (sst.vss.ca); • Fiches plastifiées des principaux dessins normalisés disponibles dans chaque véhicule servant à l'installation de la signalisation routière notamment. 	<p>Julie Lapointe</p>	<p>Terminé</p>	<p>Photo à venir des dessins plastifiés</p>





<p>27.</p>	<p>Changement d'outil ergonomique servant au ramassage manuel des déchets (car celui que nous avons reçu en mai 2023 était plutôt dangereux : son embout est pointu et risque donc de causer des blessures + les déchets glissaient facilement de son embout, faisant en sorte que le travailleur devait manipuler à la main les déchets pour les ramasser et conséquemment, s'exposait à des risques de nature biologique et à des coupures notamment).</p>	<p>Jean Beaulieu, Julie Lapointe et David Giguère</p>	<p>Terminé</p>	 <p>(Ancien outil)</p>  <p>(Nouvel outil)</p>
<p>28.</p>	<p>Installation d'un support à outil à l'extérieur d'un véhicule servant à l'équipe de l'horticulture afin de faciliter l'ergonomie et la manutention des équipements.</p>	<p>André Saliby</p>	<p>Complété</p>	





29.	<p>Vérifications afin de s'assurer que l'installation des affiches publicitaires par nos travailleurs se fasse sécuritairement (sol nivelé et travailleurs à moins de 3 mètres du sol lorsqu'ils procèdent à l'installation d'une affiche à partir d'une échelle).</p>	David Giguère	En cours	
30.	<p>Faire le ménage du « garage du curé » situé à côté de l'église afin que le matériel soit retiré ou entreposé ailleurs, de sorte que la circulation soit possible et que les panneaux électriques soient dégagés (et s'assurer que ça perdure dans le temps).</p> <p>Vérifications à savoir qui est légalement autorisé à y entrer.</p> <p>S'assurer qu'il y ait bien au minimum un extincteur sur place.</p>	David Giguère, Julie Lapointe et Kevin Plante	Terminé	 <p>(vue de l'intérieur du bâtiment)</p>  <p>(Vue du bâtiment à partir de l'extérieur)</p>





<p>31.</p>	<p>Installation d'une machine servant principalement à retirer la rouille ou encore la peinture sur certains appareils (ex : pièces de freins) et ce, en toute sécurité (aucune exposition à la poussière ou autre contaminant, ni risque de blessure liée à la manutention de charge durant l'opération, aux faux mouvements ou encore à un risque de développer une tendinite en raison de mouvements répétitifs).</p> <p>Il y a deux filtres, un de chaque côté, qui agissent comme dépoussiéreuse.</p> <p>De plus, le produit qu'on utilise contient moins de 1.0% de silice libre.</p>	<p>André Saliby</p>	<p>Terminé</p>	
<p>32.</p>	<p>Ajout d'une barre de signalisation routière intégrée à même deux de nos véhicules de type « pick-up » servant principalement à effectuer les travaux requérant l'installation de signalisation routière.</p>	<p>André Saliby</p>	<p>Terminé</p>	





<p>33.</p>	<p>Ajout d'une pancarte de signalisation « arrêt » intégrées à même un véhicule de type « pick-up » servant principalement à l'installation, au retrait et aux réparations à effectuer à même les différentes pancartes de signalisation.</p> <p>Ainsi, les travailleurs sont davantage en sécurité durant cette opération, car les automobilistes qui doivent s'immobiliser à l'intersection (alors que la pancarte « arrêt » n'est plus en place) ont dorénavant le temps de mieux voir si un travailleur se trouve à proximité de leur véhicule.</p>	<p>André Saliby</p>	<p>Terminé</p>	
<p>34.</p>	<p>Solidification par des employés des travaux publics de l'escalier, du garde-corps et du palier de l'escalier d'issu extérieur qui dessert la bibliothèque située au Chalet Pauline-Vanier (il s'agit d'une issue de secours identifiée).</p>	<p>Sylvie Legault, Eve Pichette- Dufresne et Normand Brisebois</p>	<p>Terminé</p>	



35.	<p>Réalisation de travaux de modification au système d'échappement afin d'apporter une extension au tuyau de la génératrice extérieure de la roulotte se trouvant sur le côté du Chalet Pauline-Vanier. Puisqu'une des fenêtres de la roulotte est située très près de l'échappement de la génératrice, une accumulation de monoxyde de carbone aurait pu avoir lieu à l'intérieur de la roulotte.</p>	<p>Kevin Plante, David Giguère et Sylvie Legault</p>	<p>Terminé</p>	
36.	<p>Ajout de plusieurs auto-injecteurs d'adrénaline et défibrillateurs dans nos différents bâtiments municipaux et communication à l'ensemble des travailleurs (affichages et page web sst) indiquant leurs emplacements exacts.</p>	<p>Julie Lapointe et Normand Brisebois</p>	<p>Terminé</p>	




<p>37.</p>	<p>Achat d'une découpeuse à disque de modèle TS440 dotée d'un QuickStop, de masques N95 et organisation d'une formation à donner aux travailleurs concernés, au printemps 2024 par notre représentant de <i>Stihl</i>, concernant la méthode de travail, l'entretien et les équipements de protection individuelle recommandés en ce qui concernant la découpeuse de modèle TS440.</p> <p>Il s'agit de la première découpeuse à disque au monde équipée d'une technologie capable d'arrêter la rotation du disque de coupe en quelques fractions de seconde advenant un rebond.</p>	<p>David Girard, Normand Brisebois et Julie Lapointe</p>	<p>Terminé</p>	
<p>38.</p>	<p>Ajout d'étiquettes avec code QR à même les produits toxicologique (Simdut) afin d'accéder plus rapidement et facilement aux fiches de données de sécurité (F.D.S.) sur place. Le tout servira notamment à accéder aux équipements de protection individuelle et aux premiers soins recommandés par le fabricant de chaque produit.</p>	<p>Prochain employé en travaux léger</p>	<p>En cours</p>	
<p>39.</p>	<p>Ajout du manuel de premiers soins et de premiers secours à notre site web sst (dans la section <i>secourisme en milieu de travail</i>):</p>	<p>Julie Lapointe</p>	<p>Terminé</p>	



	<p>sst.vss.ca Information transmise aux travailleurs de chaque service par les directeurs (par exemple, pour se remémorer les notions apprises dans leur formation au sujet du protocole à suivre en cas de <i>traumatisme à la tête et/ou à la colonne vertébrale</i>).</p>			
<p>40.</p>	<p>Faire paver chacun des endroits où sont entreposés nos équipements lourds à l'extérieur (entre le garage municipal situé aux 2125 et 2127 et l'écocentre) car le sol est inégal, ce qui risque de faire tomber la machinerie.</p>	<p>Charles Paquette et André Saliby</p>	<p>En cours</p>	<p>Photo à venir</p>
<p>41.</p>	<p>Rédiger, transmettre aux travailleurs (par le biais des directeurs) et rendre disponible sur notre page web sst (sst.vss.ca) notre <i>procédure à suivre en cas d'accident de la route</i>.</p>	<p>André Saliby, Yan Senneville, Julie Lapointe et les directeurs</p>	<p>Terminé</p>	



42.	Installation d'un ballon de suspension sur l'essieu avant (suspension tandem hybride) des camions 611 et 612 et remplacement des sièges conducteurs plus confortables afin qu'ils absorbent mieux les chocs et les vibrations émises.	Nouveau superviseur à la mécanique	En cours	Photos à venir
43.	Consigne transmise à tous les employés des travaux publics à l'effet qu'il est interdit de se trouver sur l'une des mezzanines de l'entrepôt situé à Morin-Heights car il n'y a pas de garde-corps conforme et nous ne connaissons pas sa résistance.	Pierre-Alexandre Paquette	Terminé	




<p>44.</p>	<p>Consigne transmise à tous les employés des travaux publics à l'effet qu'il est interdit de se trouver sur la mezzanine du 2127 ch. Jean-Adam car :</p> <ul style="list-style-type: none"> • les garde-corps et les barrières ne sont pas d'une solidité suffisante et ne sont pas dotés d'une lisse supérieure mesurant entre 1m et 1,2m du plancher; • il n'y a aucun harnais de sécurité relié à un système d'encrage permettant d'être attaché conformément à la réglementation en vigueur et; • nous ne connaissons pas la résistance de cette mezzanine. 	<p>Pierre-Alexandre Paquette</p>	<p>Terminé</p>	
<p>45.</p>	<p>Achat et utilisation de lumières de circulation de type « Diablo » + explications et démonstration aux travailleurs avant leur utilisation.</p>	<p>André Saliby et Charles Paquette</p>	<p>Terminé</p>	



46.	<p>Achat et utilisation de trois tendeurs pour chaînes visant à faciliter l'installation des chaînes sur les pneus des camions, lors des opérations de déneigement. Un test a également été fait en collaboration avec le représentant en santé et sécurité des travaux publics afin de s'assurer que cet outil est bien efficace et apprécié des travailleurs.</p>	André Saliby et Jonathan Pleau	Terminé	
47.	<p>Installation d'un marchepied à même le camion 209 (camionnette transportant des pancartes, et autres équipements pour la signalisation) car certain(e)s travailleurs(euses) n'avait pas accès sécuritairement à la boîte du camion afin de récupérer ce matériel.</p>	André Saliby	Terminé	
48.	<p>Achat, installation au 2127 ch. Jean-Adam et utilisation de poubelles rouges servant à se départir sécuritairement de produits toxiques (matières résiduelles) + explications aux travailleurs concernés.</p>	André Saliby	Terminé	
49.	<p>Tenue d'une journée « ateliers déneigement » afin d'expliquer et de rappeler différentes</p>	Charles Paquette, Pierre-Alexandre	Terminé	N/A



	méthodes de travail (incluant l'aspect prévention en santé et sécurité) aux travailleurs concernés.	Paquette, André Saliby, David Giguère et tous les travailleurs concernés		
50.	Remise d'un linguet absent à même un des crochets du pont-roulant au 2127 ch. Jean-Adam.	André Saliby et Jonathan Pleau	Terminé	En attente de la photo.
51.	Achat d'une petite souffeuse à batteries afin de réduire la manutention de charges (utilisation de pelles par les employés des travaux publics) pour les allées d'accès des différents bâtiments municipaux notamment. Ceci afin de réduire les risques de survenant de blessures musculosquelettiques.	Charles Paquette	Terminé	

Observations / recommandations :



Signature :	Date :